

Przekazywanie informacji o liczbie i osobach odbywających podróże morską na statkach pasażerskich i jachtach komercyjnych do Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego

Kogo dotyczy obowiązek?

1. **Armatorów statków pasażerskich**
2. **Armatorów jachtów komercyjnych**, z wyjątkiem jachtów komercyjnych odpłatnie udostępnianych bez załogi (obowiązek nie dotyczy jachtów, które są czarterowane bez skipera/załogi)

Jaki jest obowiązek?

1. **Armator musi ustanowić procedury:**
 - A. **liczenia** osób odbywających podróże morską na statkach pasażerskich oraz jachtach komercyjnych, z wyjątkiem jachtów komercyjnych odpłatnie udostępnianych bez załogi;
 - B. **liczenia i rejestracji** osób odbywających podróże morską na statkach pasażerskich oraz jachtach komercyjnych, z wyjątkiem jachtów komercyjnych odpłatnie udostępnianych bez załogi odbywających rejsy, w których odległość do pokonania od miejsca wypłynięcia do następnego portu przekracza **20 mil morskich**;
2. **wyznaczyć osobę/y odpowiedzialną/e za przekazywanie informacji o liczbie osób znajdujących się na statku kapitanowi oraz do pojedynczego punktu kontaktowego (PPK) przed wyruszeniem w podróż oraz pozostałych informacji dotyczących rejestracji pasażerów nie później niż w ciągu 15 min. po wypłynięciu z portu.**

Jakie informacje muszą być zbierane i przekazywane do PPK?

- 1) nazwisko;
- 2) imię;
- 3) płeć;
- 4) obywatelstwo;
- 5) data urodzenia;
- 6) szczególne wymagania w zakresie opieki lub pomocy w nagłych wypadkach - na wniosek pasażera;
- 7) numer kontaktowy w nagłych wypadkach - na wniosek pasażera.

Po co informacje są zbierane i kto ma do nich dostęp?

Te informacje mają służyć **zwiększeniu skuteczności prowadzenia akcji poszukiwawczych i ratowniczych w razie wypadku**. Udostępniane są Morskiej Służbie Poszukiwania i Ratownictwa, a w razie potrzeby innym podmiotom biorącym udział w akcji, a także Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich oraz izbie morskiej, badającym przyczyny wypadku morskiego.

Informacje, nie mogą być przetwarzane w innym celu oraz zostają automatycznie i niezwłocznie usunięte po bezpiecznym zakończeniu rejsu albo zakończeniu badania wypadku morskiego.

Jak wypełnić obowiązek?

Dla jachtów komercyjnych oraz tych statków pasażerskich, które zgodnie z odrębnymi przepisami nie są zobowiązane do składania innych formalności sprawozdawczych do podstawowego modułu NSW-

Agent, Urząd Morski w Gdyni udostępnił **moduł NSW-Lite** Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego, dostosowany do obsługi z urządzeń mobilnych np. smartfonów, dostępny pod adresem <https://lite.nsw.gov.pl>

Aby uzyskać dostęp należy **wypełnić formularz**, a następnie przesłać go na adres poczty elektronicznej info@nsw.gov.pl

Zwolnienia dla jachtów:

Armator jachtu komercyjnego, może zostać zwolniony z obowiązku przekazywania informacji o liczbie lub osobach znajdujących się na statku do pojedynczego punktu kontaktowego, **pod warunkiem że wyznaczy punkt do kontaktu na lądzie, za pomocą którego, w przypadku prowadzenia akcji poszukiwawczej i ratowniczej, będą udostępniane Morskiej Służbie Poszukiwania i Ratownictwa wymagane przepisami informacje**, o osobach znajdujących się na jachcie.

Aby ubiegać się o zwolnienie należy wypełnić wniosek do dyrektora urzędu morskiego właściwego dla portu zawinięcia statku.

Podstawa prawna:

Art. 103 - 106 [ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim](#) (Dz. U. z 2022 r. poz. 515, 1604, 2185 i 2687, z 2023 r. poz. 261)

[Rozporządzenie](#) Ministra Infrastruktury z dnia 7 września 2023 r. w sprawie liczenia osób odbywających podróż na statkach (Dz. U. poz. 1822)

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 2012 r. w sprawie formularza ewidencyjnego oraz formularzy sprawozdawczych dla statków morskich (Dz.U. poz. 761)